

DE 4 VAN STRIEN



De4vanStrien

Calamiteitenplan

Inhoud

1. Voorwoord.....	3
2. Organisatie	4
3. Risico inventarisatie.....	5
3.1. Algemene ongevallen	5
3.2. Oorzaken van externe oorzaak	5
4. De organisatie van de hulpverlening	6
4.1. Taken en verantwoordelijkheden	6
4.2. De veiligheidscoördinator / calamiteitencoördinator.....	6
4.3. Het bestuur	7
4.4. Crisisteam	7
5. Richtlijnen en instructies	8
5.1. Deelnemer, vrijwilligers en bezoeker.....	8
1.5.1. Algemeen	8
1.5.2. Richtlijnen en instructie	8
1.5.3. Deelnemers en bezoekers	8
1.5.4. Bestuur	8
1.5.5. De veiligheidscoördinator	8
6. Bijlages	9
6.1. Bijlage 1 – Belangrijke telefoonnummers	9
6.2. Bijlage 2 – Instructiekaart voor verkeersregelaars	10
6.3. Bijlage 3 - Noodroute Vrijdag	11

1. Voorwoord

De4vanStrien organiseert vanaf 2014 jaarlijks de avondvierdaagse voor de gemeente Strijen. In 2018 liepen 500 betalende wandelaars mee. Hier komen de niet betalende wandelaars en begeleiders, zo'n 100 bij.

De afstanden die tijdens de avondvierdaagse kunnen worden gelopen zijn 3,5 en 10 kilometer en zal dit jaar van 21 mei tot en met 24 mei worden gehouden.

Het organiseren van een evenement waar een grote groep zich verplaatst, brengt (onvoorziene) risico's met zich mee. Met het plan hopen we de risico's te voorkomen en mochten ze onverhoopt optreden tot het minimale risico te beperken.

3. Risico inventarisatie

De bedreigingen waaraan een evenement en de daarbij aanwezige personen (o.a. Vrijwilligers, wandelaars en toeschouwers) kunnen worden blootgesteld.

3.1. Algemene ongevallen

Hier vallen alle persoonlijke ongevallen onder die op of rond het parcours kunnen optreden, te denken valt aan:

- Het onwel worden van een toeschouwer, deelnemer of vrijwilliger
- Lichamelijk letsel bij een toeschouwer, deelnemer of vrijwilliger

3.2. Oorzaken van externe oorzaak

Hierbij valt te denken aan oorzaken waar we geen invloed op uit kunnen oefenen maar die zich wel kunnen voordoen.

- Natuurverschijnselen (regen en onweer)
- Ongevallen in de route
 - o Hierbij valt te denken aan verkeersdeelnemers die niet stoppen

- Grote gebeurtenissen nabij de start/finish en route.
 - o Ongeval
 - o Brand/explosie

In dit plan wordt besproken hoe de calamiteiten zoveel mogelijk kunnen worden voorkomen en als ze toch optreden, hoe te handelen.

4. De organisatie van de hulpverlening

De4vanStrien kent geen maximaal aantal deelnemers, maar komt jaarlijks zo rond de 500 betalende wandelaars uit. Het aantal wandelaars wordt gebaseerd op het aantal inschrijvingen.

Hierop worden het aantal benodigde vrijwilligers, routes en afsluitingen bepaald.

Daarnaast is er een centraal aanspreekpunt, de veiligheidscoördinator.

4.1.

Taken en verantwoordelijkheden

- Een centraal meldpunt (veiligheidscoördinator)
 - o Wordt ingeschakeld bij calamiteiten
 - o Vanuit deze persoon worden alle acties gecoördineerd m.b.t. de calamiteit
 - o Contactpersoon vanuit en voor de hulpdiensten
- Vrijwilligers (verkeersregelaars)
 - o Hebben instructie ontvangen over de posten.
 - o Hebben een instructiekaart met daarin hoe te handelen bij een calamiteit en de benodigde gegevens van de contactpersonen (veiligheidscoördinator en bestuur)
- Deelnemers en toeschouwers zijn zoveel mogelijk geïnformeerd over de veiligheid van hun zelf en omstanders.
 - o Dit wordt door middel van de website en “social media” (facebook) gedaan.
 - o Via een brief aan de scholen/groepen die meelopen.
- Marsleiders hebben het telefoonnummer van de veiligheidscoördinator.
 - o Bij omstandigheden onderweg kunnen zij de veiligheidscoördinator inlichten waarop actie ondernomen kan worden

4.2. De veiligheidscoördinator / calamiteitencoördinator

De veiligheidscoördinator of zijn plaatsvervanger is tijdens het evenement belast met de veiligheidsmaatregelen.

Hij is verantwoordelijk voor:

- Aansturen van verkeersregelaars
- Communicatie tussen verkeersregelaars, hulpdiensten en bestuur.

Bij calamiteiten/ incidenten:

- Beoordeelt hij de aard en omvang.
- Informeert en overlegt hij met het bestuur
- Schakelt indien nodig hulpdiensten in.
- Stuurt verkeersregelaars aan.
- Brengt verslag uit aan het bestuur.

4.3. Het bestuur

- Het bestuur is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het veiligheidsbeleid.
- Het bestuur is in dit kader verantwoordelijk voor het indelen en instrueren van de vrijwilligers en deelnemers.
- Beschikt en deelt de actuele route informatie.
- Monitort de weersvoorspellingen
- Organiseert de start en finish.
- Zet wegen en kruisingen af zodat deelnemers veilig kunnen deelnemen
- Zorgt voor een EHBO voorziening bij start en finish

4.4. Crisisteam

Bij grote calamiteiten treedt het bestuur op als crisisteam.

5. Richtlijnen en instructies

Dit hoofdstuk geeft richtlijnen en instructie voor de betrokkenen binnen de hulpverlening.

5.1. Deelnemer, vrijwilligers en bezoekers

1.5.1. Algemeen

- De organisatie draagt zorgt voor een veilige start en finish omgeving.
- De organisatie laat de route zo optimaal mogelijk verlopen waarbij deelnemers, toeschouwers en verkeersdeelnemers veilig en met zo min mogelijk overlast ervaren.

1.5.2. Richtlijnen en instructie

Iedere vrijwilliger is bekend met:

- De naam en het telefoonnummer van de veiligheidscoördinator
- De namen en telefoonnummers van het bestuur.
- De aanwezigheid van de EHBO post bij start/finish locatie
- De aanwezigheid van de EHBO onderweg
- Heeft een instructiekaart ontvangen met daarop een korte beschrijving hoe te handelen tijdens een calamiteit. Zie bijlage 2

1.5.3. Deelnemers en bezoekers

- Deelnemers en bezoekers zijn op de hoogte van regels en dienen zich aan de voorschriften en instructies te houden
 - o Dit wordt gecommuniceerd via de website en een brief die naar de loopgroepen wordt gestuurd.

1.5.4. Bestuur

- Bij extreem weer, bijvoorbeeld storm, onweer of extreme warmte, besluit het bestuur een paar uur voor de start of er die avond wordt gestart.
- Voor de vrijdag avond is er een noodscenario (zie bijlage 3). Dit betreft een verkorte route zodat de intocht kan plaats vinden als er later op de avond slecht weer is voorspeld.

1.5.5. De veiligheidscoördinator

De veiligheidscoördinator ontvangt alle meldingen met betrekking tot de hulpverlening. Zijn nummer is bekend bij alle vrijwilligers, politie en bestuur en is permanent bereikbaar op de avonden en is ook op de start/finish locatie aanwezig.

Bij een calamiteit registreert hij alle benodigde informatie en schakelt indien nodig, bestuur, vrijwilligers en/of hulpdiensten in.

Dit wordt gedaan door middel van mobiele telefoons en portofoons

6. Bijlages

6.1.Bijlage 1 – Belangrijke telefoonnummers

Extern alarmnummer:	112
Calamiteitennr	06 - 44668979
Voorzitter - Jan Willem Jonas:	06 - 53694100
Secretaris – Adri Duimelaar	06 - 23392024
Penningmeester-Jeanette Bieskeuvel	06 - 23631223
Bestuurslid - Wim Kruijthof:	06 - 54993117
Bestuurslid- Lenny Bosman	06 - 53677078
Bestuurslid- Reny Biesheuvel	06 - 38744999

6.2. Bijlage 2 – Instructiekaart voor verkeersregelaars

- Denk allereerst aan de eigen veiligheid. (kijk vooraf naar de vluchtmogelijkheden)
Dan pas aan die van de deelnemers, toeschouwers en verkeersdeelnemers.

Bij calamiteiten:

Beoordeel de situatie

- Bij levensbedreigende situatie 112 en daarna veiligheidscöördinator op de hoogte stellen
- Bij niet bedreigende situatie: Stel veiligheidscöördinator op de hoogte.
- Bij niet dringende zaken probeer te wachten tot je terug bent op de paardensport.
- De veiligheidscöördinator neemt contact op met bestuur!

Alle communicatie verloopt via de veiligheidscöördinator.

- Regen = lopen!
- Onweer bij start = beslissing bestuur
- Onweer tijdens het lopen = beslissing begeleiders en individuele wandelaar
- School stoppen = doorgeven aan cöördinator
- Blijf op je post tot dat je te horen krijgt dat je hem kan verlaten!!
- Heb plezier en gebruik je lach!!

Extern alarmnummer: 112

Veiligheidscöördinator - Jan Willem Jonas: 06 – 53694100

Calamiteitennr 06-44668979

Voorzitter Jan Willem Jonas: 06 – 53694100

Bij afwezigheid:

Wim Kruithof 06- 54993117

6.3.Bijlage 3 - Noodroute Vrijdag

De noodroute zal in werking treden bij mogelijk slechte/gevaarlijke weersomstandigheden, later op de avond. De route zal dan ingekort worden en de wandelaars kunnen dan veilig wandelen en op tijd binnen komen.

De beslissing zal mogelijk alleen op vrijdag van toepassing zijn, andere wandelavonden zal bij slechte/gevaarlijke weersomstandigheden, vooraf worden afgelast.

De beslissing om een noodroute te lopen of op andere avonden af te lassen, zal met politie worden gecommuniceerd.