

# **DE 4 VAN STRIEN**



De4vanStrien

Calamiteitenplan

## Inhoud

|        |                                                          |    |
|--------|----------------------------------------------------------|----|
| 1.     | Voorwoord.....                                           | 3  |
| 2.     | Organisatie .....                                        | 4  |
| 3.     | Risico inventarisatie.....                               | 5  |
| 3.1.   | Algemene ongevallen .....                                | 5  |
| 3.2.   | Oorzaken van externe oorzaak .....                       | 5  |
| 4.     | De organisatie van de hulpverlening .....                | 6  |
| 4.1.   | Taken en verantwoordelijkheden .....                     | 6  |
| 4.2.   | De veiligheidscoördinator / calamiteitencoördinator..... | 6  |
| 4.3.   | Het bestuur .....                                        | 7  |
| 4.4.   | Crisisteam .....                                         | 7  |
| 5.     | Richtlijnen en instructies .....                         | 8  |
| 5.1.   | Deelnemer, vrijwilligers en bezoeker.....                | 8  |
| 1.5.1. | Algemeen .....                                           | 8  |
| 1.5.2. | Richtlijnen en instructie .....                          | 8  |
| 1.5.3. | Deelnemers en bezoekers .....                            | 8  |
| 1.5.4. | Bestuur .....                                            | 8  |
| 1.5.5. | De veiligheidscoördinator .....                          | 8  |
| 6.     | Bijlages .....                                           | 9  |
| 6.1.   | Bijlage 1 – Belangrijke telefoonnummers .....            | 9  |
| 6.2.   | Bijlage 2 – Instructiekaart voor verkeersregelaars ..... | 10 |
| 6.3.   | Bijlage 3 - Noodroute Vrijdag .....                      | 11 |

## 1. Voorwoord

De4vanStrien organiseert vanaf 2014 jaarlijks de avondvierdaagse voor de gemeente Strijen. De afstanden die tijdens de avond4daagse kunnen worden gelopen zijn 3 en 5 kilometer en zal dit jaar van 2 juni tot en met 5 juni 2026 worden gehouden.

Het organiseren van een evenement waar een grote groep zich verplaatst, brengt (onvoorziene) risico's met zich mee. Met het plan hopen we de risico's te voorkomen en mochten ze onverhoopt optreden tot het minimale risico te beperken.

## 2.Organisatie

De organisatie van de avondvierdaagse bestaat uit de onderstaande mensen.

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Ernst-Jan Huising    | Voorzitter     |
| Adri Duimelaar       | Secretaris     |
| Jeannette Biesheuvel | Penningmeester |
| Nanda de Jong        | Bestuurslid    |
| Wendy Bron           | Bestuurslid    |
| Michel Kruijthoff    | Bestuurslid    |
| Marianne Vijverberg  | Bestuurslid    |

|                   |                                           |
|-------------------|-------------------------------------------|
| Michel Kruijthoff | Veiligheidscoördinator/calamiteitenleider |
|-------------------|-------------------------------------------|

Hij is aangesteld door het bestuur en tijdens de wandelavonden is hij verantwoordelijk voor de communicatie tussen de politie, bestuur en verkeersregelaars.

Beslissingen die moeten worden genomen zullen in samenspraak met het bestuur worden genomen.

### 3. Risico inventarisatie

De bedreigingen waaraan een evenement en de daarbij aanwezige personen (o.a. Vrijwilligers, wandelaars en toeschouwers) kunnen worden blootgesteld.

#### 3.1. Algemene ongevallen

Hier vallen alle persoonlijke ongevallen onder die op of rond het parcours kunnen optreden, te denken valt aan:

- Het onwel worden van een toeschouwer, deelnemer of vrijwilliger
- Lichamelijk letsel bij een toeschouwer, deelnemer of vrijwilliger

#### 3.2. Oorzaken van externe oorzaak

Hierbij valt te denken aan oorzaken waar we geen invloed op uit kunnen oefenen maar die zich wel kunnen voordoen.

- Natuurverschijnselen (regen en onweer)
- Ongevallen in de route
  - o Hierbij valt te denken aan verkeersdeelnemers die niet stoppen
- Grote gebeurtenissen nabij de start/finish en route.
  - o Ongeval
  - o Brand/explosie

In dit plan wordt besproken hoe de calamiteiten zoveel mogelijk kunnen worden voorkomen en als ze toch optreden, hoe te handelen.

## 4. De organisatie van de hulpverlening

De4vanStrien kent geen maximaal aantal deelnemers, maar komt jaarlijks zo rond de 450 betalende wandelaars uit. Het aantal wandelaars wordt gebaseerd op het aantal inschrijvingen.

Hierop worden het aantal benodigde vrijwilligers, routes en afsluitingen bepaald.

Daarnaast is er een centraal aanspreekpunt, de veiligheidscoördinator.

### 4.1.

#### Taken en verantwoordelijkheden

- Een centraal meldpunt (veiligheidscoördinator)
  - o Wordt ingeschakeld bij calamiteiten
  - o Vanuit deze persoon worden alle acties gecoördineerd m.b.t. de calamiteit
  - o Contactpersoon vanuit en voor de hulpdiensten
- Vrijwilligers (verkeersregelaars)
  - o Hebben instructie ontvangen over de posten.
  - o Hebben een instructiekaart met daarin hoe te handelen bij een calamiteit en de benodigde gegevens van de contactpersonen (veiligheidscoördinator en bestuur)
- Deelnemers en toeschouwers zijn zoveel mogelijk geïnformeerd over de veiligheid van hun zelf en omstanders.
  - o Dit wordt door middel van de website en “social media” (Facebook/Instagrams) gedaan.
  - o Via een brief aan de scholen/groepen die meelopen.
- Marsleiders hebben het telefoonnummer van de veiligheidscoördinator.
  - o Bij omstandigheden onderweg kunnen zij de veiligheidscoördinator inlichten waarop actie ondernomen kan worden

### 4.2. De veiligheidscoördinator/calamiteitencoördinator

De veiligheidscoördinator of zijn plaatsvervanger is tijdens het evenement belast met de veiligheidsmaatregelen.

Hij is verantwoordelijk voor:

- Aansturen van verkeersregelaars

- Communicatie tussen verkeersregelaars, hulpdiensten en bestuur.

Bij calamiteiten/ incidenten:

- Beoordeelt hij de aard en omvang.
- Informeert en overlegt hij met het bestuur
- Schakelt indien nodig hulpdiensten in.
- Stuurt verkeersregelaars aan.
- Brengt verslag uit aan het bestuur.
- Schakelt indien nodig slachtofferhulp in.

#### 4.3. Het bestuur

- Het bestuur is eindverantwoordelijk voor de uitvoering van het veiligheidsbeleid.
- Het bestuur is in dit kader verantwoordelijk voor het indelen en instrueren van de vrijwilligers en deelnemers.
- Beschikt en deelt de actuele route informatie.
- Monitort de weersvoorspellingen
- Organiseert de start en finish.
- Zet wegen en kruisingen af zodat deelnemers veilig kunnen deelnemen
- Zorgt voor een EHBO voorziening bij start en finish

#### 4.4. Crisisteam

Bij grote calamiteiten treedt het bestuur op als crisisteam.

## 5. Richtlijnen en instructies

Dit hoofdstuk geeft richtlijnen en instructie voor de betrokkenen binnen de hulpverlening.

### 5.1. Deelnemer, vrijwilligers en bezoekers

#### 1.5.1. Algemeen

- De organisatie draagt zorg voor een veilige start en finish omgeving.
- De organisatie laat de route zo optimaal mogelijk verlopen waarbij deelnemers, toeschouwers en verkeersdeelnemers veilig en met zo min mogelijk overlast ervaren.

#### 1.5.2. Richtlijnen en instructie

Iedere vrijwilliger is bekend met:

- De naam en het telefoonnummer van de veiligheidscoördinator
- De namen en telefoonnummers van het bestuur.
- De aanwezigheid van de EHBO post bij start/finish locatie
- De aanwezigheid van de EHBO onderweg
- Heeft een instructiekaart ontvangen met daarop een korte beschrijving hoe te handelen tijdens een calamiteit. Zie bijlage 2

#### 1.5.3. Deelnemers en bezoekers

- Deelnemers en bezoekers zijn op de hoogte van regels en dienen zich aan de voorschriften en instructies te houden
  - o Dit wordt gecommuniceerd via de website en een brief die naar de loopgroepen wordt gestuurd.



#### 1.5.4. Bestuur

- Bij extreem weer, bijvoorbeeld storm, onweer of extreme warmte, besluit het bestuur een paar uur voor de start of er die avond wordt gestart.
- Voor de vrijdag avond is er een noodscenario (zie bijlage 3). Dit betreft een verkorte route zodat de intocht kan plaats vinden als er later op de avond slecht weer is voorspeld.

#### 1.5.5. De veiligheidscoördinator

De veiligheidscoördinator ontvangt alle meldingen met betrekking tot de hulpverlening. Zijn nummer is bekend bij alle vrijwilligers, politie en bestuur en is permanent bereikbaar op de avonden en is ook op de start/finish locatie aanwezig.

Bij een calamiteit registreert hij alle benodigde informatie en schakelt indien nodig, bestuur, vrijwilligers en/of hulpdiensten in.

Dit wordt gedaan door middel van mobiele telefoons en portofoons

## 6. Bijlages

### 6.1.Bijlage 1 – Belangrijke telefoonnummers

|                                             |                       |
|---------------------------------------------|-----------------------|
| Extern alarmnummer:                         | 112                   |
| Calamiteitennummer                          | 06 - 16592023         |
| Veiligheidscoördinator – Michel Kruijthoff: | 06 – 21858184         |
| Voorzitter - Jan Willem Jonas:              | 06 - 53694100         |
| Secretaris – Adri Duimelaar:                | 06 - 23392024         |
| Penningmeester-Jeannette Biesheuvel         | 06 - 23631223         |
| Bestuurslid Nanda de Jong                   | 06 - 53523440         |
| Bestuurslid Wendy Bron                      | 06 – 12295551         |
| Bestuurslid Marianne Vijverberg             | 06 – 53787716         |
| Bestuurslid Ernst-Jan Huising               | 06 - 39145055         |
| Slachtofferhulp na calamiteit:              |                       |
| Slachtofferhulp Nederland                   | 0900-0101/088-7460000 |

## 6.2. Bijlage 2 – Instructiekaart voor verkeersregelaars

- Denk allereerst aan de eigen veiligheid. (kijk vooraf naar de vluchtmogelijkheden)
- Dan pas aan die van de deelnemers, toeschouwers en verkeersdeelnemers.

Bij calamiteiten:

Beoordeel de situatie

- Bij levensbedreigende situatie 112 en daarna veiligheidscoördinator op de hoogte stellen
- Bij niet bedreigende situatie: Stel veiligheidscoördinator op de hoogte.
- Bij niet dringende zaken probeer te wachten tot je terug bent op bij Ventura-Sport.
- De veiligheidscoördinator neemt contact op met bestuur!

Alle communicatie verloopt via de veiligheidscoördinator

- Regen = lopen!
- Onweer bij start = beslissing bestuur
- Onweer tijdens het lopen = beslissing begeleiders en individuele wandelaar
- School stoppen = doorgeven aan coördinator
- Blijf op je post tot dat je te horen krijgt dat je hem kan verlaten!!
- Heb plezier en gebruik je lach!!

Extern alarmnummer:

112

Veiligheidscoördinator – Michel Kruijthoff: 06 – 21858184  
(zet hem onder een sneltoets)

**Calamiteitennummer 06 - 16592023**

Voorzitter Jan Willem Jonas: 06 - 53694100  
Secretaris Adri Duimelaar 06 - 23392024

Calamiteitenplan Avondvierdaagse De4vanStrien Pagina 11

### 6.3.Bijlage 3 - Noodroute Vrijdag

De noodroute zal in werking treden bij mogelijk slechte/gevaarlijke weersomstandigheden, later op de avond. De route zal dan ingekort worden en de wandelaars kunnen dan veilig wandelen en op tijd binnen komen.

De beslissing zal mogelijk alleen op vrijdag van toepassing zijn, andere wandelavonden zal bij slechte/gevaarlijke weersomstandigheden, vooraf worden afgelast.

De beslissing om een noodroute te lopen of op andere avonden af te lassen, zal met politie worden gecommuniceerd.

Kaartje en route toevoegen

#### **Noodroute 2024 3 en 5 km**

LA = linksaf, RA = rechtsaf, RD = rechtdoor

**3 – 5 kilometer**

**3 KM**

#### **Start kantine s.v. Ventura-Sport**

- 1 RA voetpad voor duivensportvereniging
- 2 LA Sportlaan
- 3 RD tot kruising Julianastraat
- 4 RD Via zebrapad oversteken en weg vervolgen **LET OP MET OVERSTEKEN!**
- 5 RD Oranjestraat

- 6 RA Molenstraat (links blijven lopen)
- 7 RD tot kruising met Boompjesstraat
- 8 RD weg oversteken en LA Boompjesstraat **LET OP MET OVERSTEKEN!**
- 9 RD Boompjesstraat
- 10 RA Maalderij
- 11 RA Bosweg
- 12 LA Gruttostraat
- 13 RD Gruttostraat voor flat langs
- 14 RA tussen flat en huizen door
- 15 RA Leeuwerikstraat
- 16 RA Kerkstraat
- 17 RD Kerkstraat
- 18 LA Schoolstraat
- 19 RA Trambaan
- 20 LA en RA Oranjestraat **LET OP MET OVERSTEKEN!**
- 21 RD tot eind



Noodroute.pdf